

Інтелектуальний зарядний пристрій для акумулятора



XOKO 12V24A-10A

Підходить для свинцево-кислотних, гелевих, AGM, SLA, WET і кальцієвих акумуляторів напругою 12В і 24В ємністю від 6 до 150 А/год



Важливі вказівки з техніки безпеки

Рекомендується уважно ознайомитися з усією інструкцією та дотримуватись її вказівок перед кожним використанням даного виробу.

Рекомендується зберігати інструкцію з експлуатації. Ця інструкція містить важливі вказівки з техніки безпеки та експлуатації. Пізніше може виникнути потреба ознайомитися з цими інструкціями.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- Зарядний пристрій 12/24В 10А призначений для зарядки свинцево-кислотних акумуляторів напругою 12 В і 24 В ємністю 6-150 А/год (12 В), 6-100 А/год (24 В).
- Перед використанням даного зарядного пристрою рекомендується ознайомитися зі специфікаціями виробника акумулятора.
- Під час зарядки акумулятор необхідно помістити в добре провітрюване приміщення (у випадку зарядних пристроїв для акумуляторів, які при звичайній зарядці виділяють гази в атмосферу).
- Уникати перебування зарядного пристрою під дощем або снігом.
- Використовувати виключно в приміщенні.
- Ніколи не заряджати охолоджений або пошкоджений акумулятор.
- **ПОПЕРЕДЖЕННЯ:** Не заряджати акумулятори, що не перезаряджаються, оскільки це може призвести до пожежі або травмування.
- Не класти зарядний пристрій на акумулятор під час зарядки.
- Щоб зменшити ризик ураження електричним струмом, перед виконанням будь-яких робіт з технічного обслуговування або чищення від'єднати зарядний пристрій від розетки змінного струму.
- Не призначений для використання дітьми або тими, хто не в змозі слідувати зазначеним в інструкції вказівкам, за винятком випадків, коли вони знаходяться під наглядом дорослих для забезпечення правильного використання зарядного пристрою.
- Щоб зменшити ризик пошкодження електричної вилки та шнура, під час від'єднання зарядного пристрою необхідно тягнути за штепсель, а не за шнур.

- Переконатися, що шнур розташований таким чином, що на нього не можна наступити, спіткнутися об нього або іншим чином пошкодити чи піддати напрузі.
- Подовжувач використовується виключно за необхідності. Використання невідповідного подовжувача може призвести до пожежі та ураження електричним струмом. Якщо необхідно використовувати подовжувач, слід переконатися, що:
 - a. Кількість, розмір і форма контактів на штекері подовжувача такі ж, як і на штекері зарядного пристрою;
 - b. Подовжувач правильно підключений і знаходиться в належно-му електричному стані;
 - c. Якщо довжина подовжувача становить менше 15 метрів, використовувати шнур діаметром 0,75 мм², якщо 30 метрів – 1 мм², 60 метрів – 1,5 мм².
- Не використовувати зарядний пристрій з пошкодженим кабелем живлення або штекером. Їх необхідно негайно замінити.
- Не використовувати пошкоджені або модифіковані акумулятори чи електроприлади.
- Пошкоджені або модифіковані акумулятори можуть працювати непередбачувано, що може призвести до пожежі, вибуху або травм.
- Використовувати зарядний пристрій для зарядки свинцево-кислотних, гелевих, кальцієвих, AGM і EFB акумуляторів. Він не призначений для подачі живлення в низьковольтну електричну систему, за винятком використання в стартерному двигуні. Не використовувати зарядний пристрій для зарядки сухих акумуляторів, які зазвичай використовуються в побутовій техніці. Такі акумулятори можуть вибухнути і призвести до травмування людей і матеріальної шкоди.
- Забезпечити достатню вентиляцію під час зарядки.
- Зарядний пристрій слід підключати тільки до заземленої електричної розетки.
- Спочатку необхідно під'єднати клему акумулятора, не підключену до шасі. Інше підключення виконується до шасі, віддаленому від акумулятора і паливопроводу. Потім необхідно підключити зарядний пристрій до електромережі.

- Після зарядки від'єднати зарядний пристрій від мережі живлення. Потім від'єднати корпус, після чого акумулятор.

Запобіжні заходи щодо особистої безпеки

- Тримати поблизу достатню кількість прісної води та мила, якщо акумуляторна кислота потрапить на шкіру, одяг або в очі.
- Одягнути захисні окуляри та захисний одяг. Не торкатися очей під час роботи поблизу акумулятора.
- Якщо акумуляторна кислота потрапляє на шкіру або одяг, негайно промити їх водою з милом. Якщо кислота потрапляє в очі, негайно промити їх проточною холодною водою принаймні протягом 10 хвилин і негайно звернутися до лікаря.
- Забороняється палити і допускати виникнення іскор або полум'я поблизу акумулятора чи двигуна.
- Слід бути особливо обережним, щоб зменшити ризик падіння металевого інструменту на акумулятор. Це може призвести до виникнення іскри або короткого замикання акумулятора чи іншої електричної частини, що може спричинити вибух.
- Під час роботи зі свинцево-кислотними акумуляторами необхідно зняти особисті металеві предмети, такі як кільця, браслети, намиста та годинники. Свинцево-кислотний акумулятор може створювати струм короткого замикання, достатній для того, щоб приварити кільце або подібний предмет до металу, викликаючи сильний опік.

Спосіб заміни акумуляторів.

- Ця інструкція по заміні акумуляторів може бути застосована до більшості акумуляторів. Якщо вона суперечить інструкціям до придбаного нового акумулятора, необхідно звернутись до інструкцій до нового акумулятора. **РЕКОМЕНДУЄТЬСЯ ПРОЧИТАТИ ІНСТРУКЦІЮ ДО НОВОГО АКУМУЛЯТОРА ПЕРЕД ЗАМІНОЮ.**

КРОК 1. Вибрати правильний акумулятор

- Ознайомитись з інструкцією з експлуатації акумулятора або звернутися до постачальника акумулятора за спеціальними інструкціями. Перед вийманням старого акумулятора звернути

увагу на розташування позитивної клеми акумулятора і відзначити полярність на позитивному кабелі. Це допоможе уникнути встановлення нової батареї в зворотному порядку.

КРОК 2. Вийняти старий акумулятор

- Спочатку від'єднати роз'єм кабелю заземлення. Цей запобіжний захід дозволить уникнути пошкодження проводів і/або акумулятора в результаті випадкового дотику до них за допомогою інструментів. При від'єднанні кабелів акумулятора використовувати коробку відповідного розміру або звичайний гайковий ключ. Оглянути батарейний піддон на предмет можливих пошкоджень або корозії. Переконайтеся, що піддон і кріплення механічно справні і не містять корозії.
- Проржавілі деталі можна очистити водою (з додавання незначної кількості харчової соди). Очищені деталі слід висушити і пофарбувати. Не фарбувати клеми акумулятора.
- Очистити і затягнути з'єднання заземлення. Також затягнути реле стартера та з'єднання стартера.

КРОК 3. Встановити новий акумулятор

- При установці акумулятора в автомобіль він повинен знаходитися на піддоні на одному рівні. Переконайтеся, що на піддоні немає сторонніх предметів, які могли б пошкодити дно батарейного відсіку.
- Кріплення слід затягувати до тих пір, поки воно не стане щільним. Його слід затягувати так, щоб воно не деформувалося або не тріснула кришка батарейного відсіку чи корпус.
- Використовувати значення крутного моменту, вказані в інструкції з експлуатації автомобіля. За відсутності такої інструкції можна використовувати наступні значення крутного моменту:
- Кріплення верхньої планки або верхньої рами: 30-50 дюймів-фунтів
- Кріплення з нижньою виїмкою: 60-80 дюймів-фунтів
- Кріплення з нижнім виступом: 70-90 дюймів-фунтів
- Заземлений кабель слід приєднувати до акумулятора в останню чергу.

Перевірити правильність полярності акумулятора відповідно до технічних характеристик автомобіля. Зазвичай вказується полярність заземлення. Зворотна полярність може призвести до серйозного пошкодження електричної системи автомобіля. Звернути увагу, що позитивний конусоподібний стрижень більше, ніж негативний.

КРОК 4. Утилізувати старий акумулятор

- Звернутись в авторемонтну майстерню або гараж. Більшість із них приймають старі акумулятори для переробки, навіть якщо вони були придбані в іншому місці.
- Звернутися до роздрібного продавця, який продає нові свинцево-кислотні акумулятори. Більшість торгових точок, що торгують свинцево-кислотними автомобільними акумуляторами, також збирають використані акумулятори для вторинної переробки.
- У випадку неможливості знайти роздрібного продавця або монтажника, який прийме акумулятор, звернутися до центру утилізації або санітарного відділу поряд з місцем проживання; вони повинні допомогти з пошуком складу небезпечних відходів або місця їх здачі для безпечної утилізації.
- Звернутися до місцевої компанії з вивезення сміття; можливо, вони мають спеціальні стандарти та терміни вивезення небезпечних відходів.

Важлива інформація про утилізацію акумулятора

- Утилізувати акумулятор екологічно безпечним способом. Не викидати акумулятор разом зі звичайним побутовим сміттям. З метою збереження природних ресурсів рекомендується утилізувати акумулятори з вичерпаним терміном придатності у встановленому порядку. Місцеві закони можуть забороняти утилізацію акумуляторів разом зі звичайним сміттям. Звернутися до місцевого управління з питань відходів для отримання інформації про доступні варіанти переробки та/або утилізації відходів.

Поводження у випадку протікання акумулятора

- Якщо під час зарядки акумулятор протікає, рекомендується

спочатку вимкнути живлення і від'єднати зарядний пристрій від розетки. Не допускати потрапляння рідини, що витікла, на шкіру і одяг. Не розбирати акумулятор, що протікає, самостійно, а звернутись за допомогою до професіонала (можна проконсультуватися з постачальником акумулятора, центром утилізації або санітарним відділом).

- Рідина, що витікає з акумулятора, може викликати роздратування або опіки. При потрапленні рідини на шкіру (1) звернутися до лікаря, (2) швидко промити очі водою з милом, (3) при потрапленні рідини в очі негайно промити їх чистою водою протягом як мінімум 10 хвилин.

Інструкція щодо заряджання.

КРОК 1: Попередня зарядка – перевірка рівня заряду акумулятора та електроліту

- Перевірити рівень електроліту в акумуляторі (тільки для акумуляторів AGM або WET). За необхідності зняти вентиляційні кришки і долити дистильовану воду, щоб рівень електроліту був посередині між верхньою і нижньою лініями заповнення.

- Перевірити етикетку акумулятора, чи це акумулятор напругою 12 В або 24 В тощо.

КРОК 2: Підключення зарядного пристрою до акумулятора

Вимкнути джерело живлення перед підключенням або розривом з'єднання до акумулятора.

ПІСЛЯ УСТАНОВКИ АКУМУЛЯТОРА В АВТОМОБІЛЬ ВИКОНАТИ НАСТУПНІ ДІЇ. ІСКРА ПОБЛИЗУ АКУМУЛЯТОРА МОЖЕ ПРИЗВЕСТИ ДО ЙОГО ВИБУХУ. ЩОБ ЗНИЗИТИ РИЗИК ВИНИКНЕННЯ ІСКРИ ПОБЛИЗУ АКУМУЛЯТОРА:

а. Розташувати шнури змінного і постійного струму таким чином, щоб знизити ризик пошкодження капотом, дверима або рухомою

деталлю двигуна.

b. Триматися подалі від лопатей вентилятора, ременів, барабанів та інших деталей, які можуть призвести до травмування людей.

c. Перевірити полярність контактів акумуляторної батареї. Позитивна (POS, P, +) клема акумулятора зазвичай має більший діаметр, ніж негативна (NEG, N, -).

d. Визначити, яка клема акумулятора заземлена (підключена) до корпусу. Якщо негативна клема заземлена на шасі (як в більшості автомобілів), дивитись пункт «e». Якщо позитивна клема заземлена на шасі, дивитись пункт «f».

e. Для автомобіля з негативним заземленням підключити позитивний (червоний) затискач зарядного пристрою до позитивної (POS, P, +) незаземленої клеми акумулятора. Підключити негативний (чорний) затискач до шасі автомобіля або блоку двигуна подалі від акумулятора. Не підключати затискач до карбюратора, паливних ліній або деталей корпусу з листового металу. Підключити до масивної металевої деталі рами або блоку циліндрів.

f. Для автомобіля з позитивним заземленням підключити негативний (чорний) затискач від зарядного пристрою для акумулятора до негативної (NEG, N, -) незаземленої клеми акумулятора. Підключити позитивний (червоний) затискач до шасі автомобіля або блоку циліндрів подалі від акумулятора. Не підключати затискач до карбюратора, паливних ліній або деталей корпусу з листового металу. Підключити до масивної металевої деталі рами або блоку циліндрів.

g. При від'єднанні зарядного пристрою від'єднати шнур змінного струму, потім зняти затискач з шасі автомобіля, а потім затискач з клеми акумулятора.

h. Інформацію про тривалість зарядки дивитись в інструкції з експлуатації.

ВИКОНАТИ НАСТУПНІ ДІЇ, ЯКЩО АКУМУЛЯТОР ЗНАХОДИТЬСЯ НЕ В АВТОМОБІЛІ. ІСКРА БІЛЯ АКУМУЛЯТОРА МОЖЕ ПРИЗВЕСТИ ДО ЙОГО ВИБУХУ. ЩОБ ЗНИЗИТИ РИЗИК ВИНИКНЕННЯ ІСКРИ ПОБЛИЗУ АКУМУЛЯТОРА:

- a. Підключити позитивний (червоний) затискач зарядного пристрою до позитивної (POS, P, +) клеми акумулятора.
- b. Стати та розташувати вільний кінець кабелю якомога далі від акумулятора, а потім підключити негативний (чорний) затискач зарядного пристрою до вільного кінця кабелю.
- c. При остаточному підключенні не стояти лицем до акумулятора.
- d. Морська (човнова) акумуляторна батарея витягається і заряджається на березі. Для її зарядки на борту потрібне обладнання, спеціально розроблене для використання на морі.

Інструкції щодо підключення шнура живлення змінного струму.

Вилка вставляється в розетку, встановлену належним чином відповідно до всіх місцевих норм і приписів.

НЕБЕЗПЕКА. Ніколи не змінювати шнур змінного струму або штепсельну вилку, що входить до комплекту – якщо вони не підходять до розетки, звернутися до кваліфікованого електрика для встановлення відповідної розетки.

Неправильне підключення може призвести до ураження електричним струмом.

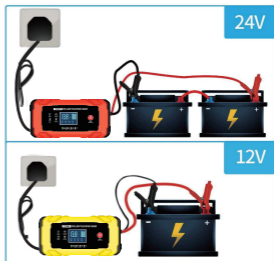
Полярність зарядного пристрою

Червоний затискач, позначений знаком «+», є позитивним, а чорний затискач, позначений знаком «-» - негативним.

Увага: звернути увагу на розташування батареї з урахуванням полярності.

«POS, P, +» і «NEG, N, -» використовуються для позначення полярності акумулятора.




«POS, P, +» - позитивне значення, а «NEG, N, -» - негативне.





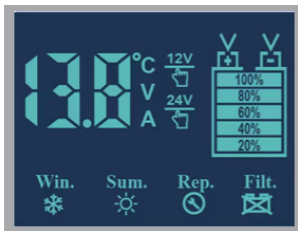
КРОК 3: Вибір режиму зарядки

• Натиснути кнопку ВИБОРУ РЕЖИМУ, щоб вибрати режим зарядки: режим автомобіля, AGM/GEL, мотоцикл, режим відновлення. Вихідний струм і напруга будуть автоматично скориговані відповідно до струму і напруги акумулятора та відобразяться на екрані.



 Режим автомобіля	<p>Для акумуляторів великої ємності (швидка зарядка) 12 В: Максимальний струм заряду 10 А 24 В: Максимальний струм заряду 5 А</p>
 Режим автомобіля	<p>Для гелевих (AGM), кальцієвих акумуляторів</p>
 Мотоцикл	<p>Для акумуляторів малої ємності (повільна зарядка) Максимальний струм заряду 2А</p>

 <p>Режим відновлення</p>	<p>Режим відновлення (18 годин) Вдосконалений режим відновлення акумулятора для ремонту і зберігання старих, непрацюючих, пошкоджених, розшарованих або сульфатованих акумуляторів. Не всі акумулятори можуть бути відновлені.</p>
 <p>Вибір режиму</p>	<p>Кнопка вибору режиму зарядки</p>










КРОК 4: Від'єднання зарядного пристрою від акумулятора

- Якщо акумулятор знаходиться не в автомобілі:
- Вимкнути і вийняти штепсельну вилку змінного струму з розетки.
- Зняти чорний дріт, а потім червоний.

- По можливості перевірити рівень електроліту.
(оскільки після зарядки їх, можливо, буде потрібно долити дистильованою водою)
- Якщо акумулятор знаходиться в автомобілі:
- Вимкнути і вийняти штепсельну вилку змінного струму з розетки.
- Від'єднати дріт від шасі автомобіля.
- Від'єднати провід від акумулятора.
- По можливості перевірити рівень електроліту.
(оскільки після зарядки їх, можливо, буде потрібно долити дистильованою водою)

РК-ДИСПЛЕЙ

	<p>Внутрішня температура зарядного пристрою</p>
	<p>Напруга заряду</p>

	Зарядний струм
	Режим відновлення
	Повна зарядка
	Зимовий режим При температурі навколишнього середовища нижче +10°C збільшує напругу зарядки
	Літній режим При температурі навколишнього середовища вище + 28 °C зменшує напругу зарядки
	Неправильна полярність. Змінити підключення затискачів
	Несправний акумулятор. Передати його на перевірку механіку і за необхідності замінити
	Погане підключення. Перевірити підключення між зарядним пристроєм і акумулятором
	Акумулятор 12 В або 24 В
	Ємність акумулятора

Стадія автоматичної зарядки

Етап 1 – плавний запуск: заряджати акумулятор до максимального струму поступово, а не раптово.

Етап 2 – CC (постійний струм): зарядний пристрій автоматично регулює струм відповідно до стану акумулятора при постійному струмі, що забезпечує тривалий термін служби акумулятора;

Етап 3 – CV (постійна напруга): акумулятор заряджений майже повністю.

Стадія автоматичної зарядки

Етап 1 – плавний запуск: заряджати акумулятор до максимального струму поступово, а не раптово.

Етап 2 – CC (постійний струм): зарядний пристрій автоматично регулює струм відповідно до стану акумулятора при постійному струмі, що забезпечує тривалий термін служби акумулятора;

Етап 3 – CV (постійна напруга): акумулятор заряджений майже повністю.

Основні характеристики

- Висока ефективність (>85%).
- Триступеневий процес зарядки, керований мікропроцесором, забезпечує найкраще застосування і ефективну зарядку акумулятора.
- Напруга зарядки адаптується до температури, щоб запобігти надмірній або недостатній зарядці акумулятора.
- Здатний заряджати сильно розряджений або сильно сульфатований акумулятор.
- Захист від зворотної полярності, захист від короткого замикання, відсутність іскри при контакті.
- РК-дисплей відображає напругу, струм, температуру тощо.
- Простота використання. Чітке відображення стану зарядки.
- Повністю контролюється мікропроцесором.
- Не призводить до надмірної зарядки акумулятора, навіть якщо він залишається підключеним в будь-якому режимі.

Характеристики навколишнього середовища

- Діапазон робочих температур: від -20°C до +45°C
- Діапазон температур зберігання: від -30°C до +70°C
- Діапазон робочої вологості: не більше 90% відносної вологості повітря

Технічні характеристики

Модель	12V10A / 24V5A-2
Тип	Інтелектуальний і автоматичний
Вхідний сигнал змінного струму	110-240 В 50/60 Гц

Вихідна напруга	12 В / 24 В Авто
Вихідний струм	12 В 10 А і 24 В 5А
Вихідна напруга без навантаження	13,8 В
Мінімальна початкова напруга	>2,0 В
Вхідна потужність з навантаженням	Макс. 150 Вт
Вхідна потужність без навантаження	3,2 Вт
Охолодження	Вентилятор
Розмір (Д * Ш * В)	170 * 98 * 58 мм
Вага нетто	560 г
Дозволи	CE
Номинальний струм (захисних пристроїв, вбудованих в розподільний щит постійного струму)	7,5 А
Максимальний час включення	24 години
Мінімальний час простою	5 хвилин

Інструкції з технічного обслуговування

Цей зарядний пристрій вимагає мінімального технічного обслуговування. Як і у випадку з будь-яким іншим приладом або інструментом, дотримання кількох правил, заснованих на здоровому глузді, продовжить термін служби зарядного пристрою. ПЕРЕД ВИКОНАННЯМ БУДЬ-ЯКОГО ТЕХНІЧНОГО ОБСЛУГОВУВАННЯ АБО ЧИЩЕННЯ ЗАВЖДИ ПЕРЕВІРЯТИ, ЧИ ВІДКЛЮЧЕНО ЗАРЯДНИЙ ПРИСТРІЙ ВІД МЕРЕЖІ.

1. Зберігати в чистому, сухому місці.
2. Згортати шнури в спіраль, коли вони не використовуються.
3. Протирати корпус і шнури злегка вологою тканиною.
4. Очищати затискачі від слідів корозії розчином води і харчової соди.
5. **ПОПЕРЕДЖЕННЯ:** всі інші роботи повинні виконуватися тільки кваліфікованим персоналом.

ПОМИЛКИ ТА УСУНЕННЯ НЕСПРАВНОСТЕЙ

Стан	Можлива причина	Рішення
Перед зарядкою напруга акумулятора менше 0,5 В.	Несправний акумулятор.	Замінити акумулятор.

Зарядка не починається.	Затискачі для підключення акумулятора від'єднані від акумулятора. Затискачі акумуляторної батареї з'єднані один з одним.	Надійно і правильно підключити акумулятор.
-------------------------	--	--

ГАРАНТІЯ

Якщо отримано не всі частини посилки або виріб, який не працює, рекомендуємо зв'язатися з нами для повернення грошей або заміни. Радимо звертатися до нас у будь-який час, якщо виникнуть запитання щодо продукту. Ми зв'яжемося з Вами якомога швидше.



Це маркування вказує на те, що даний виріб не слід утилізувати разом з іншими побутовими відходами відповідно до Регламенту 2012/19/ЄС. Щоб запобігти можливій шкоді навколишньому середовищу або здоров'ю людей в результаті неконтрольованого видалення відходів, слід з відповідальністю поставитись до їх переробки, сприяючи стійкому повторному використанню матеріальних ресурсів. Щоб повернути використаний пристрій, рекомендується скористатися системами повернення та збору або звернутися до продавця, у якого було придбано пристрій. Вони можуть здати цей виріб на екологічно безпечну переробку.