

Інтелектуальний зарядний пристрій для акумулятора



XOKO 12V10A



- Дякуємо, що придбали цей виріб.
- Рекомендується використовувати відповідну модель залежно від фактичного об'єкта.
- Перед використанням рекомендується уважно ознайомитися з цією інструкцією і зберігати її належним чином для отримання додаткової інформації в разі потреби.

Спосіб заряджання

1. Перевірити, чи відповідають параметри акумулятора параметрам зарядного пристрою (перевірити параметри на звороті зарядного пристрою).
2. Червоний затискач приєднується до плюса акумулятора (+), а чорний затискач – до мінуса акумулятора (-).
3. В цей час на РК-дисплеї відображається напруга акумулятора і температура навколишнього середовища. При неправильному підключенні на дисплеї зарядного пристрою відобразиться E-1- і індикатор буде нестандартно блимати.
4. Підключити побутове джерело живлення напругою 110-240 В, і зарядний пристрій почне заряджатися в звичайному режимі (індикатор почне блимати червоним).
5. Коли РК-дисплей повністю заряджений, індикатор завжди горить. Ввести full. У цей час найкраще використовувати безперервну підзарядку протягом однієї години.
6. Після зарядки від'єднати зарядний пристрій і використовувати його.

Запобіжні заходи з техніки безпеки

1. Категорично забороняється заряджати акумулятори, що вийшли з ладу, не свинцево-кислотні акумулятори або акумулятори з низькою напругою. Категорично забороняється розбирати високовольтні акумулятори в машині без дозволу, а також наближатися до відкритого вогню під час зарядки.
2. Щоб зарядити автомобіль або обладнання, необхідно вийняти акумулятор і помістити його в безпечне місце, де немає легкозаймистих матеріалів. В іншому випадку це призведе до відповідальності за нещасний випадок!
3. Якщо час зарядки перевищує 12 годин і за пристроєм ніхто не

спостерігає, слід відключити живлення, а тривала зарядка категорично заборонена!

4. Не заряджати акумулятор, що не розрахований на перезарядження!

5. Призначено для використання в приміщенні, тож слід уникати потрапляння під дощ. Під час зарядки зарядний пристрій не накривають і він повинен знаходитися в добре провітрюваному місці. Категорично забороняється класти його в або на автомобіль для зарядки. Уникати полум'я, іскор та вибухонебезпечних горючих газів, щоб уникнути пожежі.

6. Задля уникнення небезпеки при пошкодженому шнурі живлення його повинен замінити виробник, його відділ технічного обслуговування чи аналогічні фахівці.

7. Перед підключенням або від'єднанням зарядного пристрою відключити джерело живлення від акумулятора.

Нагадування:

Рекомендується уважно ознайомитися з наведеними вище запобіжними заходами. Порушення вищезазначених вимог може призвести до пошкодження зарядного пристрою або до особистої чи майнової шкоди. Якщо виріб пошкоджено через порушення вищевказаних вимог, гарантійне обслуговування на нього не поширюється.



Не заряджати літєві батареї!

Нагадування:

Класифікувати при викиданні. Рекомендується збирати і утилізувати окремо.

Виявлення та усунення поширених проблем із зарядкою

1. Акумулятор розряджений або має недостатню потужність, хоча при зарядці вказується, що він заряджений повністю.

Причина: живлення акумулятора, вулканізація акумулятора, низька напруга, тривалий простій акумулятора, занадто великий внутрішній опір акумулятора або зменшення ємності акумулятора, при зарядці він миттєво досягне повного значення напруги, тому

відобразитися повна зарядка!

Рішення: можна натиснути кнопку «Відновити зарядку» і використовувати режим відновлення, щоб спробувати відновити акумулятор, активований зарядкою!

2. Акумулятор підключено для відображення напруги, але підключення до джерела живлення не працює, реакція відсутня.

Причина: відсутня споживана потужність.

Рішення: перевірити, чи підключене джерело живлення 220 В має напругу, спробувати замінити більше розеток!

3. Тривала незадоволеність.

Причина: якщо зарядний пристрій не заряджається повністю протягом тривалого часу, це відбувається через те, що акумулятор сульфатований, він переповнений або йому не вистачає води, і зарядити його неможливо, тому він буде заряджатися постійно. Такі акумулятори можуть нагріватися при зарядці!

Рішення: у випадку нагрівання припинити зарядку. Якщо це акумулятор на воді та електриці, перевірити, чи в ньому не замало рідини!

Зимова і літня моделі

1. Автоматично визначає температуру навколишнього середовища та вибирає відповідну напругу зарядки відповідно до виявленої температури.

2. Визначає та відображає температуру навколишнього середовища протягом 5-10 секунд, визначення має певний діапазон помилок, який не впливає на нормальну зарядку!

3. Таблиця температур:

Зима	-0°C – 12°C
Звичайна температура	12°C – 30°C
Літо	<30°C

Спосіб відновлення

1. Підключити акумулятор, увімкнути живлення, вибрати режим/ мотоцикл/ автомобіль/ запуск/ стоп/ відновлення, низька напруга, вибрати режим відновлення, звичайне відновлення через три години після автоматичного перемикавання на звичайну зарядку.

(Чим довше акумулятор не нагрівається, тим якісніше відновлення)

2. Натиснути кнопку «відновити зарядку» ще раз, щоб повернутися до звичайного режиму зарядки!

3. Передбачається, що основною причиною опіків є нестача води або серйозна вулканізація.

4. Відновлення також включає в себе поточну зарядку, тривале відновлення також може призвести до заповнення акумулятора, якщо після режиму зарядки відображається напис «Повний», можна продовжувати заряджати протягом 1 години, що забезпечує найкращий ефект! Після зарядки можна вийняти вилку з розетки, щоб визначити, чи нормальна напруга і чи акумулятор заряджений повністю!

Передбачається, що основною причиною опіків є нестача води або серйозна вулканізація.

Спосіб відновлення

1. Підключити акумулятор, увімкнути живлення, вибрати режим/ мотоцикл/ автомобіль/ запуск/ стоп/ відновлення, низька напруга, вибрати режим відновлення, звичайне відновлення через три години після автоматичного перемикання на звичайну зарядку. (Чим довше акумулятор не нагрівається, тим якісніше відновлення)

2. Натиснути кнопку «відновити зарядку» ще раз, щоб повернутися до звичайного режиму зарядки!

3. Передбачається, що основною причиною опіків є нестача води або серйозна вулканізація.

4. Відновлення також включає в себе поточну зарядку, тривале відновлення також може призвести до заповнення акумулятора, якщо після режиму зарядки відображається напис «Повний», можна продовжувати заряджати протягом 1 години, що забезпечує найкращий ефект! Після зарядки можна вийняти вилку з розетки, щоб визначити, чи нормальна напруга і чи акумулятор заряджений повністю!